

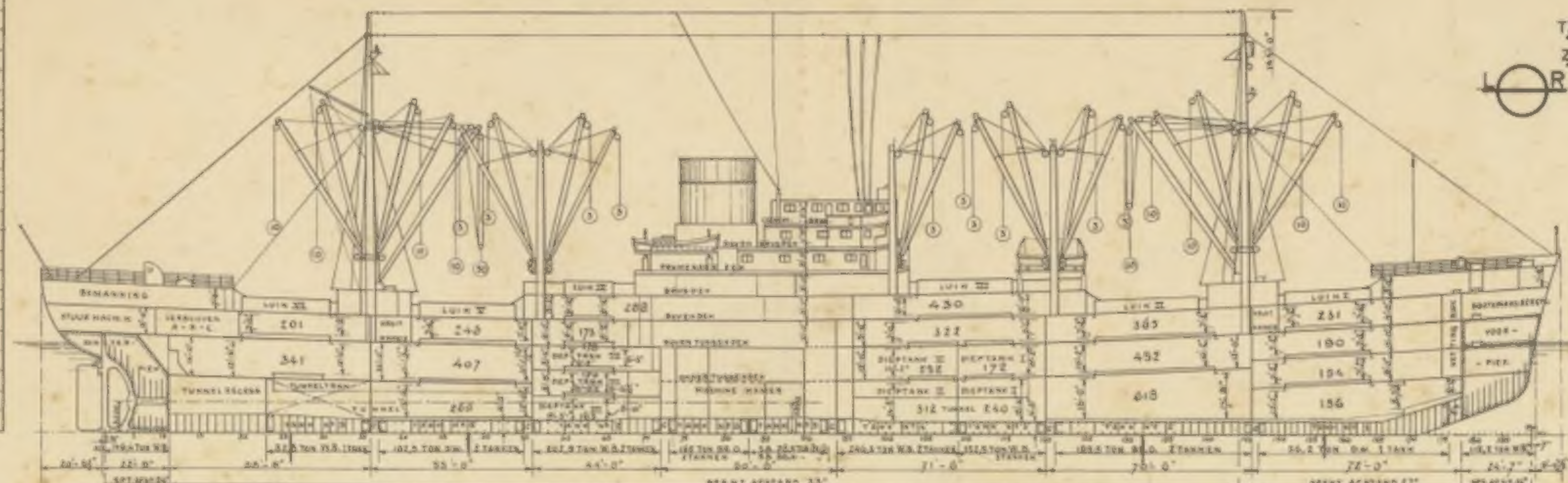


Wijzigingen:

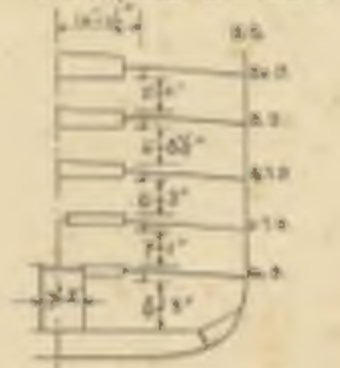
TYPE: VOLDEKSCHIP MET BAK BRUG & KAMPANJE.

M.S. SUMATRA P.H.U.U.

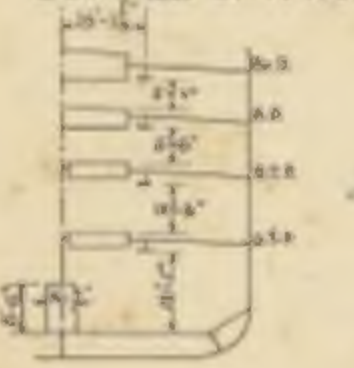
Bijgewerkt tot:



LUIK IV SPT. 63



LUIK III SPT. 110



Bovenbrug dek



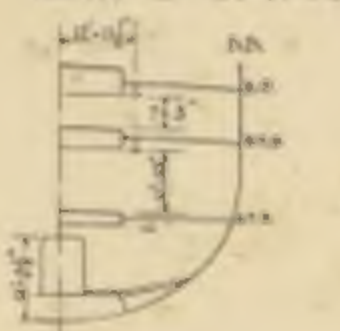
Promenade dek



Comm.br.



LUIK V SPT. 48



Kampanje dek



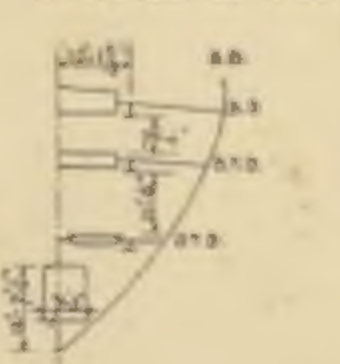
Brugdek



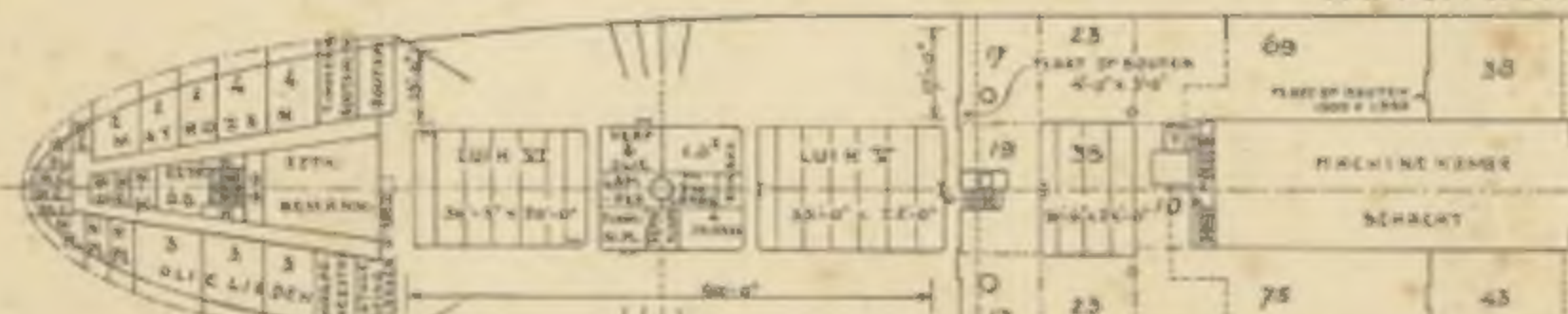
Bakdek



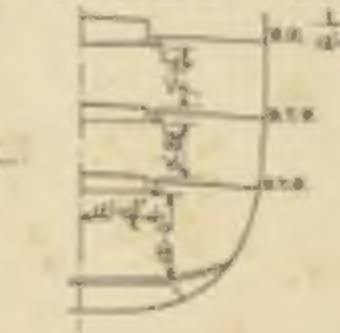
LUIK VI SPT. 26



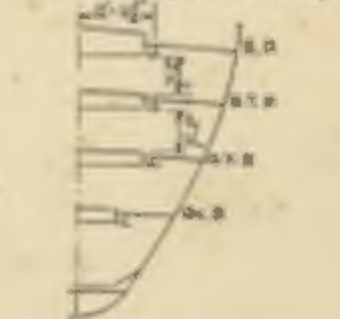
Boven dek



LUIK II SPT. 132



LUIK I SPT. 157



DIEPGANG IN VOETEN	WATERVERPL. IN TONNEN 1016 KG.	LAADVERM. IN TONNEN 1016 KG.	TONNEN PER DUIM.
32	19405	12905	
31	18665	12165	61,70
30	17935	11435	60,80
29	17215	10715	60,00
28	16505	10005	59,20
27	15805	9305	58,50
26	15110	8610	58,00
25	14420	7920	57,50
24	13735	7235	57,00
23	13055	6555	56,60
22	12380	5880	56,20
21	11710	5210	55,80
20	11045	4545	55,40
19	10385	3885	55,00
18	9730	3230	54,50
17	9080	2580	53,90
16	8440	1940	53,20
15	7810	1310	52,50
14	7190	690	51,70
13	6580	80	50,80
12	6000	0	49,90

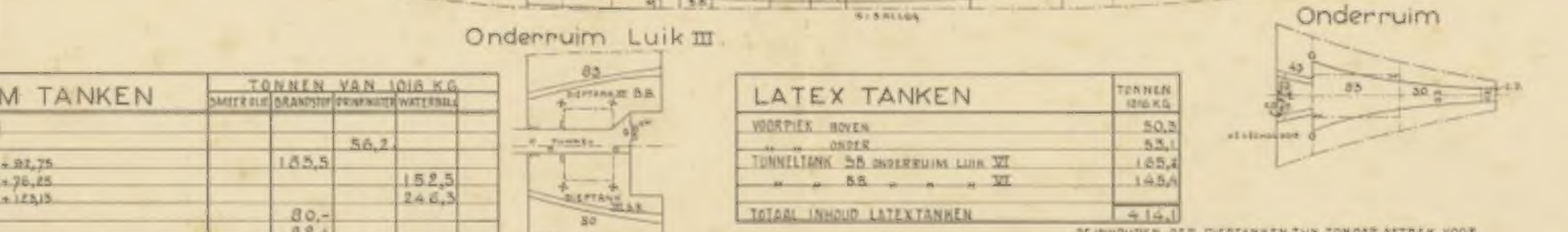
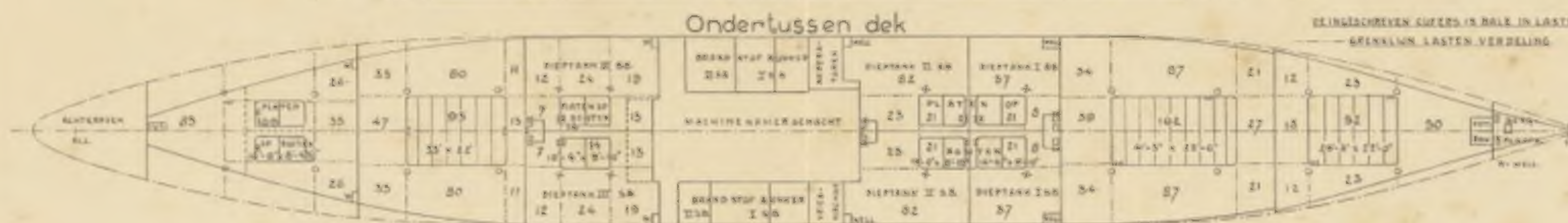
UITWATERING	METER	VOETEN
TROPEN ZOET WATER	2190	7'-2 1/4"
ZOETWATER	2390	7'-10 1/8"
TROPEN	2590	7'-10 3/8"
ZOMER	2590	8'-6"
WINTER	2790	9'-1 3/4"

DE INGESCHRIJVEN GATES IN BALLEN LANTEN
GRENZEN LANTEN VERDELING

Wijzigingen:

Bijgewerkt tot:

M.S., SUMATRA."



	CUB. VOET PER TON
ZOUTWATER	35,84
ZEEWATER	35
BRANDSTOF OILIE	30
LAYNG OILIE	30
LATY	30

DUBB. BODEM TANKEN	TONNEN VAN 1016 KG.			
	SMEET OLIE	GRANDSTOF	OPFINKER	WATERBOL
DUBBELE BODEM TANKEN				
TANK I			56,2	
" II SB + BB x 92,75 + 92,75		183,5		
" III " " " 76,25 + 76,25				152,5
" IV " " " 123,13 + 123,13				246,3
" V SB		80,-		
" VI SB		88,4		
" VII SB + BB x 84,25 + 84,25		166,5		
" VIII " " " 101,45 + 101,45				202,9
" IX " " " 91,25 + 91,25			102,5	
" X				52,8
VULFOLIE TANK 750 LITRUS	0,7			
4 SMEEROLIETANKS IN MACHINE KAMER 'A' 750 ³	27,-			
VEILIGHEIDSTANK PBTANK W 3 B OVERLOOPTANK RUNKER				8,4
VOORPIEK BOVEN				56,-
" " " ONDER				59,2
ACHTTERPIEK				146,4
TUNNELTANK SB ONDERRUIM LUKK W				184,5
" " " " " " " " " "				162,-
TOTAAL INHOUDTANKEN	27,7	522,4	158,7	1262,6

LATEX TANKEN		TANKEN 1200 K.G.
VOORDEK	ROVEN	50,2
	ONDER	52,3
TUNNELTANK	55 ONDERSTUIM LUKK. VI	165,5
	85 " " " " " VI	145,5
TOTAAL INHOUD LATEXTANKEN		413,5

BRANDSTOF TANKEN		TANKEN VAN 1910-1912
ZINKLANKS		ATMOSFERE BRANDSTOF
SETTLINGTANK 50		73,5
" " " 50		72,-
BUNKER I 50		248,-
" " " 50		227,-
" " " 50	107	189,5
" " " 50		
DUBBELS BODEMTANKEN		
TANK II 50, 50		165,5
" " " 50		80,-
" " " 50		80,-
" " " 50, 50		168,5
TOTAAL INHOUD BRANDSTOFTANKEN	107	124,5

DIEPTANKEN		KUBIEKE VOETEN	TOONEN 1016 P.
RUIM III			
DIEPTANK I ONDERRUIM SB		16703	377
"	" I " " " " BB	16703	377
"	" I ONDERTUSSENDEK SB	10881	279
"	" I " " " " BB	10881	279
RUIM III			
DIEPTANK II ONDERRUIM SB		178425	457
"	" II " " " " BB	178425	457
"	" II ONDERTUSSENDEK SB	16040	360
"	" II " " " " BB	16040	360
RUIM IV			
DIEPTANK III ONDERRUIM SB		10421	269
"	" III " " " " BB	10140	260
"	" III OORLOPEN SB	10140	260
"	" III " " " " BB	10725	275
"	" III ONDERTUSSENDEK SB	10608	272
"	" III " " " " BB	10704	276
TOTAAL INHOUD DIEPTANKEN		977401	455

TONNEN MAAT	REGISTER TONNEN	KUBIEKE METER
NED. MEETBRIEF		
BRUTO	9469,95	26027,06
NETTO	5623,40	15930,30
SUEZ KANAAL CERT.		
BRUTO	10440,28	29598,55
NETTO	7275,43	22592,29
PANAMA KANAAL CERT.		
BRUTO	10477,41	
NETTO	7384,85	

RUIMEN		KUBIEK	VOETEN
		GRAAN	BALEN
RUIM I			
ONDERRUIM		18300	16200
OPLOPDEK		17500	15800
ONDERTUSSENDEK		21800	19400
BOVENTUSSENDEK		26100	23700
RUIM II			
ONDERRUIM		51200	56200
ONDERTUSSENDEK		42600	46100
BOVENTUSSENDEK		32400	36500
RUIM III			
ONDERRUIM DIEPTANK I S.B. S.B.		27100	24100
" " " " II S.B. S.B.		32700	29200
ONDERTUSSENDEK DIEPTANK I S.B. S.B.		21700	19000
" " " " II S.B. S.B.		27700	25300
BOVENTUSSENDEK		30500	33600
BOVENDEK TOT SCHOT OP SPANT 25		46600	44200
RUIM IV			
ONDERRUIM DIEPTANK III S.B.		2250	7600
" " " " III S.B.		2250	7600
OPLOPDEK " " III S.B.		10200	9200
" " " " III S.B.		10200	9200
ONDERTUSSENDEK DIEPTANK III S.B.		2950	9300
" " " " III S.B.		2950	9300
BOVENTUSSENDEK		19400	17600
BOVENDEK TOT SCHOT OP SPANT 25		34400	31300
RUIM V			
ONDERRUIM		29600	26800
ONDERTUSSENDEK		43300	41200
BOVENTUSSENDEK		23300	23300
RUIM VI			
ONDERTUSSENDEK		37200	34100
BOVENTUSSENDEK		22400	20600
TOTAAL ZONDER ONDERSTAANDE RUIMTEN		699500	640000
KRUITKAMER A.T.G. LUIK I			1100
" " " " A.T.G. " V S.B. S.B.			2300
SPECIALE LADING A.T.G. LUIK II S.B. S.B.			
LIERENDEKHUIS BIJ VOORMAST			2800
TOTAAL INHOUD ALLE LADING RUIMTEN		699500	646200
TOTAAL IN BRUGDENRUIMTE		83000	76000
A.T.G. LUIK I-II-III-IV-V-VI		169100	155300
" " A.T.G. " III-IV-V-VI		221200	203900
OPLOPDEK I-IV		37900	34200
O.V. " I-II-III-IV		168300	170400
DIEPTANKEN LUIK III-IV		168000	150700
KRUITKAMERS LUIK I-V			3400

KOELKAMERS	NETTO	INHOLD	TEMPERAT.	METHODE
	NIET-VOLT	NIET-METER	°C	NIET-KOELING
VRIESKAMER	90.0	26.8	- 7°	AFKALEN
KOELKAMER	56.5	16. -	+ 3.5° tot - 2°	—
PORTAAL (ENTRÉE KAMER)	3.85	10.8		
AARDAPPELEN A GROENTEN BERGPLAATS	121.5	37.2	+ 0°	LUCHT
	BRUTO	INHOLD		
PROVIND BERGPLAATS S.B.	214.0	89		
S.B.	223.6	63		

BAAL RUIMTE
IS BINNENKANT WEGERING, ONDERKANT BALK TOT
BOVENKANT BUIKDENNING OF DEK BEPLATING EN
VAN SCHOT OP SCHOT.

GRAAN RUIMTE
IS BUITENKANTSPANT, HALVE BALK TOT BOVENKANT
BUIKDENNING OF DEKBEPLATING EN VAN SCHOT OP SCHOT

Bijgewerkt tot:

M. S., "SUMATRA"

GEGEVENS VAN HET SCHIP

AFMETINGEN:	VOETEN	METERS
GROOTSTE LENGTE	820'-4"	158,505
LENGTE TUSSEN L.L.	490'-0"	149,349
GROOTSTE BREEDTE	63'-5W"	19,291
BREEDTE O.B.D. PANTEN	63'-0"	19,202
HALVE ONDERKANT KIEL TOT D.K. I.R. ZWPE	38'-4"	11,809
HALVE MIT D.B.S.I. TOT BOVENDEW. SP.HALF.	58'-24"	11,944
SNELHEID		

BELZONDEHEIDEN

SKINLETTERS P. H. U. U.
 IN DIENST EERSTED. BM. S.M.N. 10 APRIL 1946.
 GEBOUW BIJ DE K.V. NED. POK-A SCHEEPSBOUW MU. AMSTERDAM.
 BOUTWASSER LLOYDS 130 A.I.
 HET SCHIP HEEFT STAAL ROYERD.
 NIET INRIJKT VOOR PEGELMETERVOER.
 1 KOMBUS MET ELECTR. FORNIS. NOODKOMBUS IN ACHTERLIEKEN DEK.
 1 MAGAZIN MACHINE DIENST AIR. B.B.
 DE LIEZEN DEKSELINGST. O.T. LUK. Y. 370N PIR. O.ZARD.

DIEFTANKEN

INHALT DIEPVENKEN RUIM IN 2- RUIM IN 6 TANKEN.
AFRIJTE KENSELS OP OORLOPDEK - GIDEN & BT. UK.
ZUG- & PERSLEIDING AANWEEZIG LEVERT TOT 80 & 50 RAILING
PIENSDIAMETER 24 CM.
DIAMETER LAAD- & LOSLEIDING 8".
LAAD- & LOSINRICHTING ROOR MIDDEL VAN 2 ELECT. POMPEN.
CAPACITEIT 100 TON PER UUR ELK.
SERPENTIJNEN IN VULLING OP TANKTOP EN TEGENDEHUIDEN SCHOTEN
STROMZIJDER AANWEEZIG.
ROORBLAAS INRICHTING MET LUCHT & STROOM
ONDERHUIDEN & TUSSENDECKEN AFZONDERLIJK BELAADBAAR.

REPPINGBOLEN

REDDINGSBOOTEN VAN HOUT 50'-0" x 9'-6" x 4'-8" 21,2 M³ 75PERS ELK
1 " " " " 24'-0" x 7'-6" x 3'-6" 11,03 m 30 " " " " " " " "
Afhaling per sloepen door middel van de slooplopers op de lierapp.
Lengte sloeplopers 150 meter manilla 8 cm omtrek
Reddingsbootmotor 4 cil. benzine motor PK Herk Austin

LAAPSERE

6 INWELK. ELEKTR. LOS- & LAADRIJEN 1200 " 5 TON 1/25 MOTOR 25,5 PK. AEG. ATLAN
 6 " " " " " 5 " " " 20 " " 1. BOORT
 4 JUBBWI " " " " " 3/40 " " " 20 " " 1. BOORT
 8 RIEMEN AAN DE MASTEN 3 TON INWEL- 10 TON DUBBELE REEP
 LENGTE BOOM 55'-6" 16,92 MT
 10 BOMEN AAN DE LAADPALEN 3 TEN ELK. LENGTE 800M 31'-6" 15,53 MT
 BOVEN LUKEN III 34'-6" 16,60 MT
 12 WARE BOOM AAN VOORMAST 65 TON BW 45° & 50 TON BW 30° MAT HOUTEN
 LENGTE BOOM 82'-4" 18,00 MT
 12 WARE BOOM AAN BINTERMAST 20 TON BW 45° & 40 TON BW 30° MAT HOUTEN
 LENGTE BOOM 62'-4" 19,00 MT
 LUKK. BOVENK. STALEN LUKKEN
 DIEPTANK & LUNNILTANK LUKKEN OP B.T.D. OTD. & ORLOFDEK. PLATEN OP-
 -BOUWEN MET HOUTEN LUKKEN
 ALLE OVERIGE LAADHOOFTEN HOUTEN LUKKEN

PASSAGIERS ACCOMMODATIE	
-------------------------	--

4 HUITEN ELM 1 + 1 COUCHETTE = 8 COUCHETTES.									
2	10	2	10	4	10				
2	10	2 + 1	10	6	10				
2	10	2 + 2	10	8	10				
TOTAAL					26 COUCHETTES				
AANTAL PLATEN IN EETSALON 24									
AANTAL OFFICIEREN EETKAMER									

ACCOMMODATIE ACHTER LUK VI B.T.D.

HMT	A	8 COUCHETTES	TOTAL 30 COUCHETTES
-	B	12 "	
-	C	10 "	

GEGEVENS VAN DE MACHINE INSTALL:

VOORTSTUWING:

12 CYLINDER VERTIC. DUBWA 2TACT WERKSPROE DULZER DIESEL MOTOR
GEBOUWD DOOR WERKSPROE
6000 A.P.M. 110 OMWTELINGEN PER MIN.
CYLINDER DIAM: 720 $\frac{mm}{mm}$ SLAG 1250 $\frac{mm}{mm}$
ZUIGER KOELING 2TUT WATER
CYLINDER KOELING 2TUT WATER
BRANDSTOF VERBUIK 20.5 TON PER 24 UUR

DYNAMO'S.

3. BOMBAKAT SMT SULZERIERE
200 KW. 220VOLT 210 AMP. 300 OMW. PER MIN.
AANGEKOPEN DOOR GILINDER ETAT R.N. SULZER MOTOR
300 A.P.K.
CILINDER PIJN. 300. ^{mm} 518.500 ^{mm}
CILINDER KOELING ZOETWATER
ZUIGERKOELING OLIE
BRANDSTOF VERBRUUK 1240 KG. PER 24 UUR

HOOD DYNAMICS

WOODYMANO IARRIKAT GARRE LAHMEYER
24 K.W. 220 VOLT 100 AMP. 1300 OMW. PER MIN.
RINGGEDEVEN DOOR 3 CILINDER KROMHOUT MOTOR
56 A.P.K. 1500 OMW. PER MIN.
CILINDER DIAM: 108 mm / 4.25 INCH
CILINDER KOELING TOETWATER.

STOOMKETEL:

COCHRAN VERKOOP RIJSGESTOOKTE KETEL FABRIKAAT WERKSPPOOR
WIRKDRUK 5 KG./CM²
VERWARM OP. 100 KG
BRANDSTOF VERBRUK 5 TON PER UUR
CAPACITEIT 2200 - 2800 KG. PER UUR
WERKSPPOOR LA.MONT AFGEBENKETEL
VERWARM OP. 160 KG
WIRKDRUK 5 KG./CM²
CAPACITEIT 2800 KG. PER UUR BIJ VOLVERMOGEN.

DISTILLEER TOESTEL

CAPACITEIT 13 TON PER 24 UUR
FABRIKAAT ATLASWERKE A.G.

BRANDBLUS

FABRIKAAT NV. SVAL SYSTEM C.O.
ROOKVEILIGHEID KABINET IN HET STUURHUIS
36 AANSLUITINGEN. BATTERY IN LIJNEN VERBODEN.
SCHUIMBLUS APP. IN MACH. KAMER CAP. 4000 L³ PER UUR
4 SNELBLUSERS, 10 SCHUIMBLUSERS
5 BRANDBLUS. POMPEN CAPACITEIT 20TON PER UUR ELK.

SCHROEDER

IEN RECHTE 4 BLAD SCHROEF UIT EEN STUK BRONS
 DIAM. 5400 $\frac{\text{mm}}{\text{cm}} = 17.8\frac{1}{2}$
 GEMIDDELTE SPED 4.60 M² BLAD OPP. 12.137 M²
 GEWICHT 15 TON.
 BUILD' 3' DIEPGANG ONDERWATER

STUUR MACHINE.

FABRIKAAT DUITSCHE WERKE KWADRANT TYPE									
B.B. STEUERMOTOR 15 PK. 11 KW. 103 VOLT 74 AMP. 500 OWM. P28 MIN. FABR. SMIT									
GENERATOR	144	195	74	2150					
MOTOR	23	147	220	90	2150				
S.B. STEUERMOTOR	113	195	74	500				A.E.G.	
GENERATOR	15	166	75	2200					
MOTOR	25	168	220	80	2200				

ANKERSPIEL

ELECTR. ANKERSPIJL FABRIKAAT ATLAS WERKE 100PK MOTOR 170 AMP.
HMSNOMMEID 7 METER PER MIN.
VERHAALSPIJL
HORIZONTAL VERHAALIER FABR. FIGEE 25 PK SMIT MOTOR 100 AMP.

DIVERSE.

VITRUSTINE.

30LEGGERS GEWICHT 4300 KG 21N
14200MMK 1345
330METER, 300VADEN ANKERKETTING 66" 7/8 ROND
GEWICHT 2800 KG PER 15 VADEN
1 STROOM ANKERTROS 220 MTR 127 MM ONTKEK 8 X 24 DY
1 SLEEF TROS 210 MTR 6" ONTKEK, 10 SLEEF TROS 240 MTR 3 1/2" ONTKEK
5 STALEN TROSSEN 183 MTR 3" ONTKEK, 5 STALEN 2 3/4" ONTKEK
3 MANILLA TROSSEN 220 MTR 2 1/2" ONTKEK, 1 MANILLA 220 MTR 1 1/2" ONTKEK
SUEZ KANAAL ZOEKLIKT SPERRY LINDENBERG 5000 WATT 2"
SAILOR 5
ECHOLOOD ATLAS WERKE SIS A.M. 80 X B. 8 X E
RICHTING ZOEKER TELEFONKEN
GIRQ KOMPAS SPERRY
DEGAUSING M.F.R.
RADIO DISTRIBUTIE Systeem MET APARTE ANTENNE.

TS 9707-17